组合式汽车瞬变脉冲模拟器 TIS 700x

符合下列标准

> ISO 7637-2-2011
> ISO 7637-3-2016
>GB/T 21437.2-2008
> EN 301489-1
> EN 301489-17
> EN 301489-24
> EN 300329
> EN 300340
> EN 300342-1
> BMW-(Airbag ECU)
> BMW 600 13.0(Part 2)
> BMW GS 95002(1999)
> BMW GS 95002(2001)
> BMW GS 95024-2-1
> Case New Holland ENS0310
> Cummins 14269 (982022-026)
> DaimlerChrysler PF-10540
> GJB 181A
> Audi(Reference vehicles)
> Chrysler PF-9326
> Chrysler CS-11809(2009)
> Chrysler CS-11979
> Chrysler DC-11224 Rev.A
> Claas CN 05 0215
> DaimlerChrysler DC-10614

概 述

TIS 700x 系列瞬变脉冲干扰模拟器将电快速瞬变/脉冲群模块3a/3b、P1/2a 微脉冲模块和所需的耦合网络集成在一台设备当中。TIS700x 系列模拟器能够满足国际标准和全球众多汽车制造商的标准要求,并且可由用户需要定制各种波形模拟发生器。根据型号的不同，内置耦合网络的最大电流可达到200A。具有更高的脉冲电压、频率，可以自由设定上升、下降，用于寻找被测品的敏感点，远超出标准的要求。内置耦合网络的输入与 LDS 200系列、APS 系列和 APG 系列的输出相连，可作为统一的中央被试设备输出端口。不同的模拟器均由数据总线互联、并通过以太网连接至远程 PC 端组成一套完整的测试系统。

特 点

> 5.7寸彩色触摸屏前面板操作
> 内置电快速瞬变脉冲群发生器模块
> 内置微脉冲发生模块
> 符合 ISO 7637 JASO SAE NISSAN 标准
> 内置60V、30A 耦合网络（包括抛负载耦合），最大电流可达200A(200A 需要定制)
> 通过 CN25控制外部抛负载及电池供电模拟器
> 具有 DUT 电压、电流检测及过流保护功能
> 紧急停止功能
> 内置电源开关
> 以太网、RJ45接口，用于 PC 远程控制、打印测试报告

应用领域

> 汽车

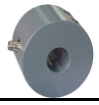
技术参数		
微脉冲发生器模块 P1		
测试电压	3-600 V	
极性	负	
上升时间 Tr	0.5 µs – 1 µs 1.5 µs – 3 µs 无负载	
持续时间 Td	50 µs ± 20%无负载 12 µs ± 20% 2 Ω 匹配负载 1 ms ± 20% 无负载 1 ms ± 20% 50 Ω 匹配负载 2 ms ± 20% 无负载 1.5 ms ± 20% 10 Ω 匹配负载 0.2 ms ± 20% 无负载 0.3 ms ± 20% 无负载 0.5 ms ± 20% 无负载	
源阻抗	2 Ω，4 Ω，10 Ω，30 Ω，50 Ω	
试验次数	1-9999	
DUT 电压监控	10:1	
DUT 电流监控	10 A : 1 V	
脉冲间隔	0.2 s-60 s (其中最小间隔根据输出电压)	
耦合方式	ICC,DCC (50 µs ± 20%无负载波形)	

电快速瞬变/脉冲群发生器模块 P3a/3b		
测试电压	25-700 V	
极性	脉冲 3b 为正，脉冲 3a 为负	
上升时间 Tr	5n s ± 30% into 50 ohm 负载 5 ns ± 30% into 1,000 ohm 负载	
持续时间 Td	150 ns - 45/+45 ns into 50 ohm 负载 150 ns - 45/+45 ns into 1,000 ohm 负载	
源阻抗	50 Ω	
脉冲个数	1-200	
脉冲群间隔时间	50 ms -999 ms	
脉冲频率	0.1 kHz - 200 kHz	
测试持续时间	1 s - 50000 s	
耦合方式	CCC,DCC	
输出方式	直接输出	通过 50 ohm 同轴连接器 (适用于连接电容耦合钳的测试)

微脉冲发生器模块 P2a	
测试电压	3-150 V
极性	正
上升时间 Tr	0.5 µs – 1 µs 1.5 µs – 3 µs 无负载
持续时间 Td	50 µs ± 20%无负载 12 µs ± 20%匹配负载
源阻抗	2 Ω
试验次数	1-9999
DUT 电压监控	10:1
DUT 电流监控	10 A : 1 V
脉冲间隔	0.2 s - 60 s(其中最小间隔根据输出电压)
耦合方式	ICC, DCC

通用参数		
供电电压	AC 110/220 V，± 10%，45-65 Hz	
环境温度	15-35 °C	
相对温度	35%-85% RH（无凝露）	
外形尺寸	输出电流 30 A，4U 机箱	
	输出电流 60 A 和 100 A，为 6U 机箱 输出电流 200 A 为 8U 机箱	
重量	约 20 kg	
触发方式	自动触发、手动触发	
网络	内置耦合/去耦网络 60 V / 30 A 最大电流可达 200 A	
输入	被试设备供电	直流电压从 APS 或 APG 或其他直流电源输入
	脉冲 5,7	通过 TIS 700 的网络叠加脉冲 5 和脉冲 7
输出	从 LDS200 输入	中央被试设备输出端口
	同轴输出端口	连接符合 ISO7637-3 标准要求的电容耦合钳

随机标配
主机一台、说明书、检测报告、质保书、测试线、电源线、DUT 电源线、接地线

选配附件	主要技术参数
1．　电流注入 BCIP7637-3 	频率范围：4 kHz-100 MHz
2.校准夹具 BCICF-400 	频率范围：DC-400 MHz 特性阻抗：50 Ω
3.100nF 耦合电容 DCP-100N 	容值：100 nF 耐压值：200 V
4.100pF 耦合电容 DC P-100P 	容值：100 pF 耐压值：200 V
5.校准电阻 PVK 	型号 / 阻抗[Ω] PVK 05 / 0.5 PVK 1 / 1 PVK 2 / 2 PVK 4 / 4 PVK 10 / 10 PVK 20 / 20 PVK 30 / 30 PVK 50 / 50
6.电容耦合夹 V-EFTC 	耦合电容： 100 pF～200 pF DC 5 kV
7.软件	计算机联机控制软件 AUTO Lab 支持 windows XP and Windows7及以上，它使用方便、用户界面美观、直观，各项操作功能以及标准测试库使用户可以轻松完成自定义测试程序； 它能够自动/ 手动识别所连接的 Auto Lab 测试设备并进行自动配置； 基于模板的报告功能可以帮助用户灵活地生成测试报告。

选　型	
TIS 700	输出最高电压 700 V，最大电流 30 A
TIS 700-60	输出最高电压 700 V，最大电流 60 A
TIS 700-100	输出最高电压 700 V，最大电流 100 A
TIS 700-200	输出最高电压 700 V，最大电流 200 A

命名规则：



测试连接示意图：

